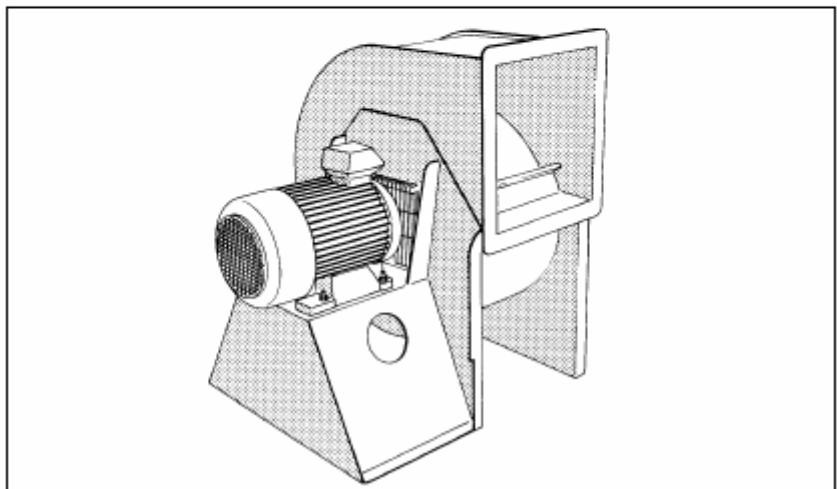
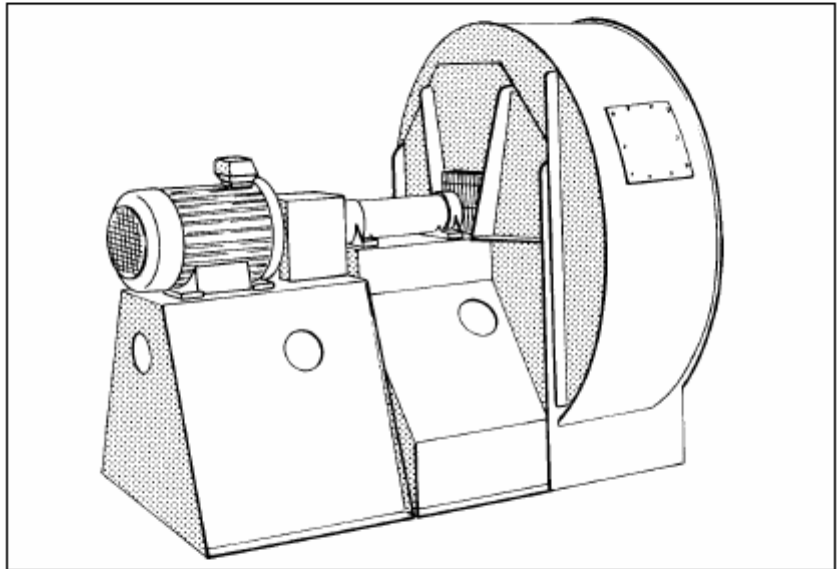
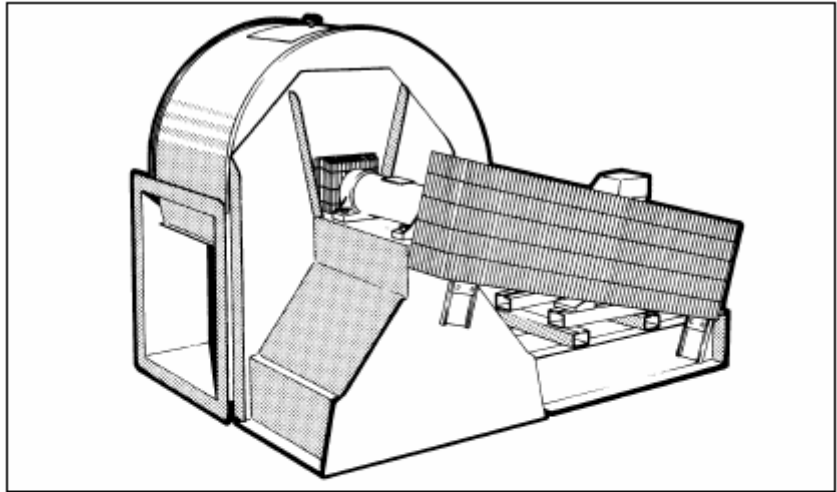


DRIFTHANDBOK



INNEHÅLL



1.1 SÄKERHETSSTANDARDER OCH CE-MÄRKNING	4
1.2 ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER	5
1.3 UNDERHÅLLSFÖRESKRIFTER	7
1.4 RESTRISKER	8
1.5 LJUDNIVÅ	9
1.6 SKYLTAR PÅ MASKINEN	10
2.1 LEVERANSMOTTAGNING	13
3.1 TRANSPORT	14
4.1 TRANSPORT OCH LAGRING	15
5.1 INSTALLATION	17
5.2 UPPSTÄLLNING	18
6.1 UPPSTART	19
6.2 SÄRSKILDA HÄNVISNINGAR	27
7.1 UNDERHÅLL	29
7.2 RENGÖRING	35
8.1 RESERVDELAR	36
9.1 URDRIFTTAGNING OCH ISÄRTAGNING	37
10.1 EFTERMARKNADSSERVICE	38
11.1 UNDERHÅLLS- OCH KONTROLLTABELL	39

Tack för att du valt en fläkt från CBI!

Våra fläktar utvecklas av ingenjörer med lång erfarenhet på detta område. Tillverkningen sker enligt högt ställda krav och kvaliteten har alltid varit det främsta adelsmärket för våra produkter.

CBI rekommenderar att du som kund noga läser igenom denna handbok omedelbart efter att du tagit emot fläkten. Läs gärna handboken med fläkten inom räckhåll.

När du läst handboken har du de kunskaper som krävs för att använda fläkten på bästa tänkbara sätt. Därmed skall även säkerheten för alla berörda människor vara garanterad.

Vi rekommenderar att du förvarar denna handbok på en skyddad plats. Håll den alltid inom räckhåll, så att du snabbt kan hämta den information du behöver.



1.1 SÄKERHETSSTANDARDER OCH CE-MÄRKNING

Våra ingenjörer har varit verksamma på detta område i flera år och arbetar dagligen med forskning och utveckling i syfte att göra våra fläktar ännu effektivare och ständigt se till att de överensstämmer med gällande säkerhetsstandarder.

Nedanstående föreskrifter och rekommendationer återspeglar gällande säkerhetsstandarder och baseras i huvudsak på dessa standarder.


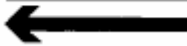

Vi vill uppmana alla användare att till punkt och pricka följa de olycksfallsförebyggande bestämmelser som gäller i respektive land.

CBI uppmanar också alla ansvariga personer att uppmärksamma informationen i följande textstycke och att handla därefter.

CBI avsäger sig allt ansvar för eventuella person- eller egendomsskador som förorsakas av att föreskrivna säkerhetsbestämmelser inte följts. CBI tar heller inget ansvar för modifieringar på fläkten från kundens sida.

CE-märkningen innebär att tillverkaren försäkrar att produkten uppfyller tillämpliga EU-standarder.

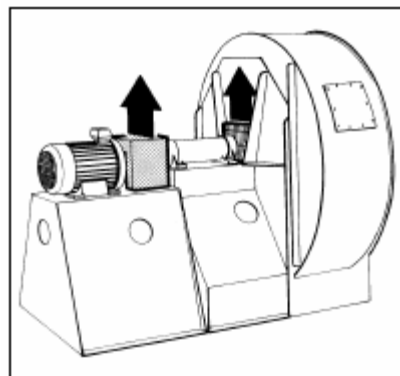
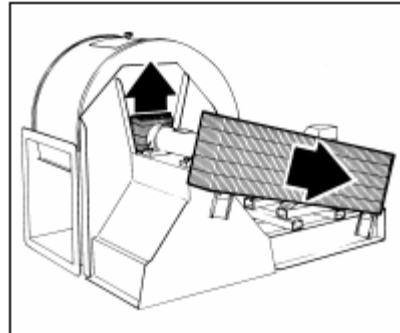
Fläktar som saknar CE-märkning skall kompletteras av köparen som därefter måste försäkra att hela systemet överensstämmer med gällande standarder.

	
CBI	
<small> I - 20052 Monzù Italy 77 - Via della Tecnica Tel. (039) 73941 Telex 331645 CBI/IT I Fax (039) 737125 </small>	
CBI Ref. N. _____	
Type _____	
Date _____	
Item _____	
	

1.2 ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

Skyddsanordningar får på inga villkor tas bort. Om det av arbetstekniska skäl blir nödvändigt att tillfälligt demontera ett skydd måste sådana försiktighetsåtgärder vidtas att inga personer kan komma till skada.

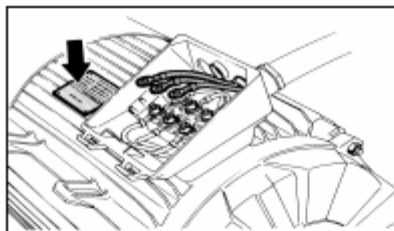
Skyddsanordningarna måste monteras omedelbart efter att arbetena avslutats och orsaken till driftstoppet åtgärdats.



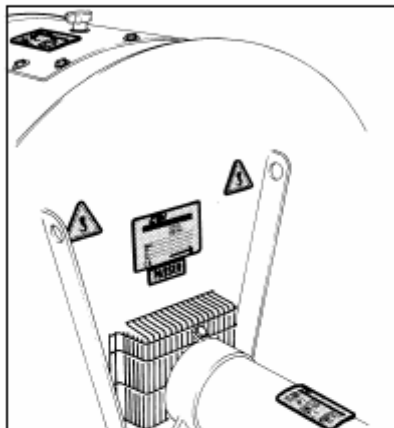
Alla ingrepp i samband med underhåll (löpande eller extraordinärt) får endast utföras då fläkten står stilla, dvs. när ström- och tryckluftsförsörjningen är bruten och då det inte längre finns någon ånga inne i fläkten.

För att förebygga olycksfall vid arbeten på stillastående fläktar som skilts från spänningsnätet skall det finnas väl synliga varningsskyltar på fläktar, kopplingslådor och styrenheter. "Varning: spärrad på grund av underhållsarbeten. Inkoppling förbjuden!".

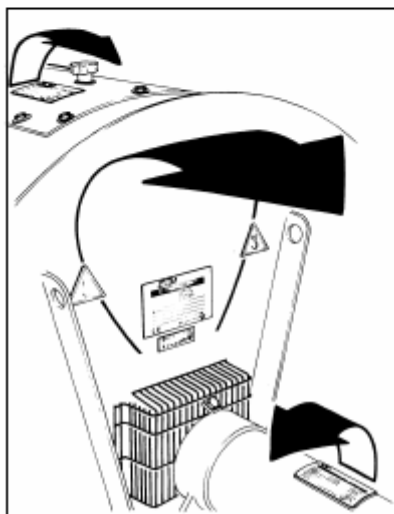
Innan fläktmotorn ansluts måste du ovillkorligen kontrollera att nätspänningen överensstämmer med den motorspänning som anges på motorskylten.



Uppmärksamma hänvisningar och varningar på dekalerna på fläkten.



Om dekalerna med tiden blir oläsliga på grund av väderpåverkan måste de bytas mot nya.

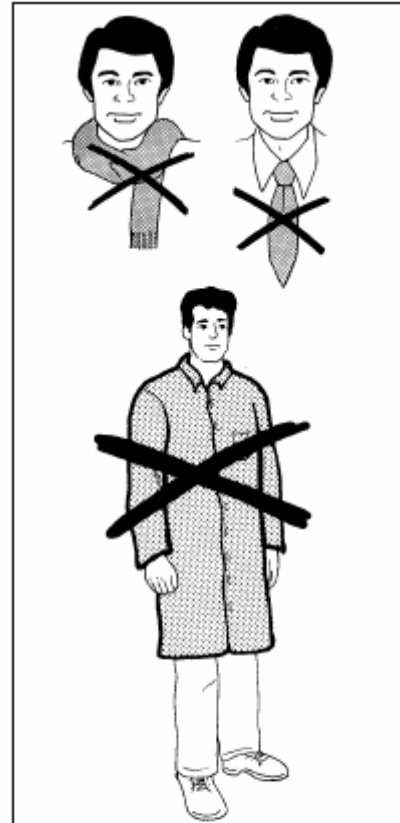


1.3 UNDERHÅLLSFÖRESKRIFTER

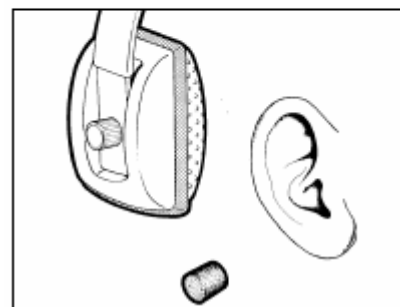
Underhållspersonalen skall förutom gällande olycksfallsförebyggande föreskrifter även följa nedanstående anvisningar:

Underhållspersonalen skall alltid bära lämpliga kläder som förebygger olycksfall.

Det innebär att kläderna inte får ha löst hängande delar som kan fastna på maskindelar.



Om de tillåtna ljudnivåerna överskrids är hörselskydd obligatoriskt.



För att förhindra att obehöriga personer startar upp fläkten måste du kontrollera att det finns en extra brytaranordning för utrustningen.

1.4 RESTRISKER

Axialfläktarna har genomgått en riskanalys i enlighet med maskindirektivet.

Denna handbok innehåller information för de personer som ansvarar för de olycksfallsförebyggande åtgärderna. Målsättningen är att förhindra skador på personer och/eller egendom.

Under drift och omedelbart efter en avstängning (i ca. 30 minuter) kan följande restrisker förekomma:

- upphettade metalledar
- roterande delar
- risk för insugning (inlopp utan monterad kanal)
- risk för läckande transportmedium (utlopp utan monterad kanal)

1.5 LJUDNIVÅ

De olika normerna för ljudmätningar i provningsrum föreskriver metoder och omgivningsförhållanden för mätning av ljudtrycket (LpA) som sedan måste anges i katalogerna (*).

I verkligheten är det inte alltid möjligt att uppfylla eller simulera önskade förhållanden i provningsanläggningarna. Under drift finns ofta tillbehör och andra faktorer i omgivningen som skiljer sig från förhållandena i provningsrummen.

Detta leder till avvikelser mellan ljudtrycksvärdena i katalogerna och de värden som uppmätts på anläggningen. Orsakerna är flera. Följande avvikelser kan leda till förändringar hos ljudtrycket i dB(A):

- effektiva prestanda som skiljer sig från kataloguppgifterna: förändring med 3 dB(A)
- vanliga, flexibla stosar mellan fläkt och kanalförbindelse: emission till omgivningen 2 dB(A)
- ledskenereglering på insugssidan: ökning med 9 dB(A)
- utblåsspjäll på utblåssidan: ökning med 3 dB(A)
- elmotor: hänsyn måste tas till det ljud som motorn förorsakar genom att det högsta ljudvärdet adderas med värdena B från nedanstående tabell:

A	0	1	2+3	4	5+8	9+10	>10
B	+3	+2,5	+2	+1,5	+1	0,5	0

där

$$A = \text{dBA fläkt} - \text{dBA omgivning}$$

- elfläktens uppställningsplats:
 - uppställd vid en icke ljudupptagande vägg: minskning med 3 dB(A)
 - uppställd vid en punkt där två väggar möts: minskning med 6 dB(A)
 - uppställd vid en punkt där två väggar möts i ett rum med låg takhöjd: minskning med 9 dB(A)
- ljud från omgivningen:

Den höjning av ljudvärdet som beror på ljud från omgivningen erhålls genom att det högsta ljudvärdet adderas till värdena B i nedanstående tabell.

A	3	4-5	6+8	4	9+10	>10
B	+3	+2	+1	+1,5	0,5	0

där

$$A = \text{dBA fläkt} - \text{dBA omgivning}$$

* (se kapitlet "Ljud" i CBI-katalogerna)

1.6 SKYLTAR PÅ MASKINEN

På maskinen finns dekaler med olika hänvisningar som inte får tas bort.

Hänvisningsdekaler grupperas i:

- skyltar med obligatoriska anvisningar
- varningsskyltar
- identifieringsskyltar

Skyltar med obligatoriska anvisningar

Använd det smörjmedel som anges på skylten.

CBI		
Grease	ELF	ROL OIL
recomanded	EPEXA 2	LITEX EP-2
AGIP	ESSO	SHELL
GR/MU EP-2	BEACON EP-2	ALVANIA EP-2
BP	MOBIL	SKF
LTX-EP-2	MOBILUX EP 2	LG EP-2

Använd lyftanordningar och fäst lyftkrokarna i de särskilda hålen på fläkten.



Varningsskyltar

Varning för rörliga delar, ta inte bort skyddsanordningar och förhindra att obehöriga personer närmar sig fläkten.



Indikerar att det finns spänningsförande delar inuti den kopplingsdosa som dekalen är placerad på.



Förbjuder öppning av inspektionssluckorna då fläkten är i drift.

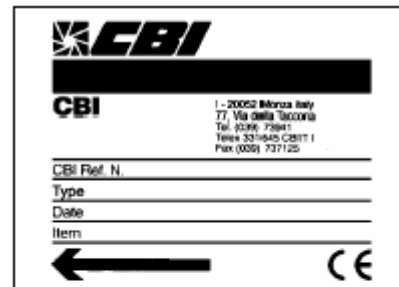


Identifieringsskyltar

CE-märkning

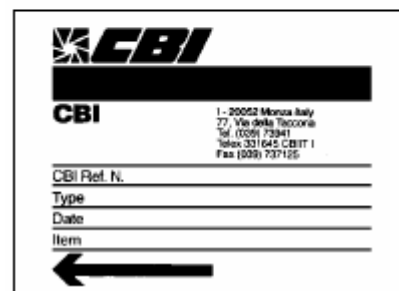
Innehåller fläktdata och tillverkarens adress.

Om CE-märket finns på dekalen har tillverkaren försäkrat att produkten överensstämmer med gällande EU-standarder.



Skylt med registreringsnummer

Placeras på fläktar i klass "B".





Visar var fläktens jordanslutning är placerad.



Denna skylt bekräftar att fläkten klarat de avslutande funktionskontrollerna.

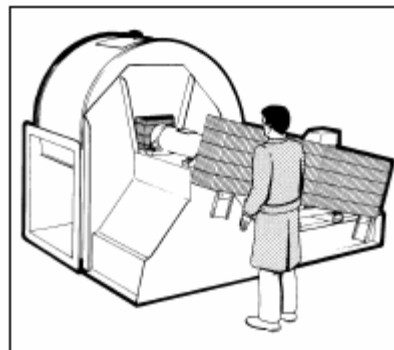


2.1 LEVERANSMOTTAGNING

Alla fläktar kontrolleras ingående innan de levereras.

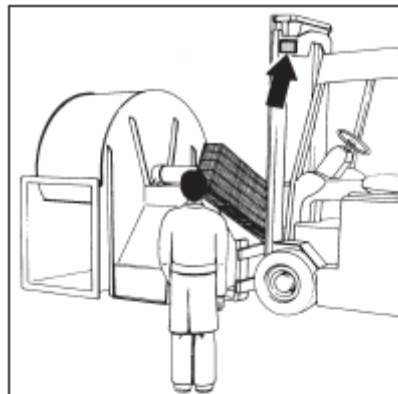
Kontrollera vid mottagandet att fläkten inte fått några transportskador. Om så är fallet måste speditören omedelbart kontaktas.

Speditören ansvarar för de skador som uppstått under transporten.

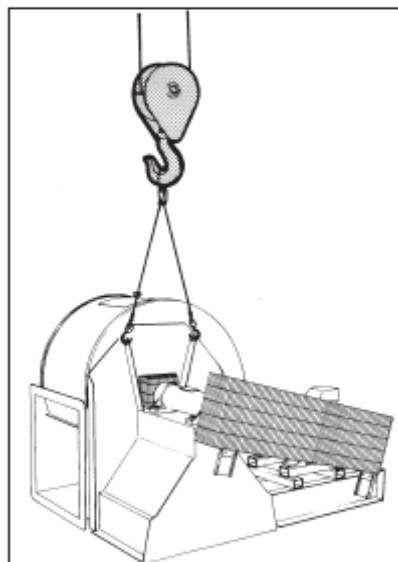


3.1 TRANSPORT

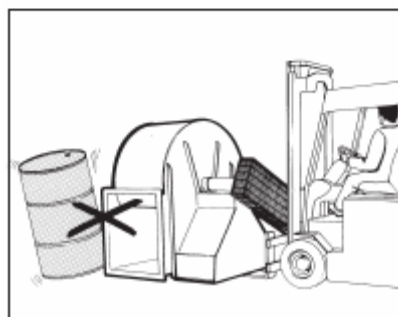
Innan fläkten transporteras måste du försäkra dig om att transportmedlet är lämpligt.



Lyft fläkten med kran eller gaffeltruck vid de punkter som anges på hänvisningsskylten.



Transportera fläkten med största varsamhet. Undvik att stöta emot andra föremål. Annars kan den utvändiga lackeringen skadas och i värsta fall kan fläktens prestanda försämras.



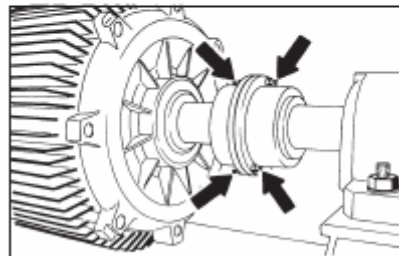
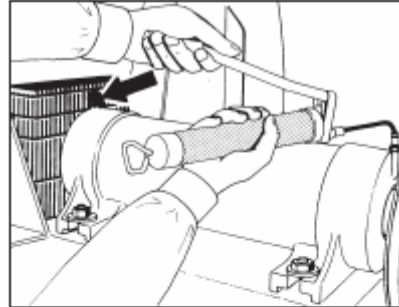
Vid transport med gaffeltruck måste de hastigheter och den lutningsvinkel som föreskrivs ovillkorligen beaktas.

Lämna aldrig lasten i upplyft tillstånd.

4.1 TRANSPORT OCH LAGRING

Fläktarna skall lagras i avskilda rum utan dammbelastning vid en luftfuktighet på högst 80 %.

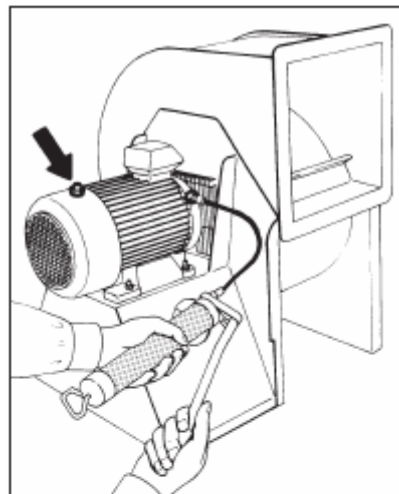
Fyll på nytt smörjfett med smörjanordningen varje månad och vrid därefter runt fläkthjulet för hand (ca. 100 varv). Därigenom förhindras kontaktoxidation på kullagren.



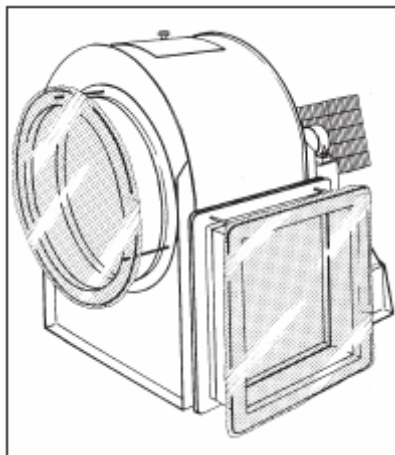
Fyll på nytt smörjfett i motorkullagren om dessa har externa smörjnipllar.

Observera

Efter en längre tids lagring (även vid korrekta lagringsförhållanden) försämras fettets eller oljans smörjande egenskaper. Därför måste smörjmedlen bytas vartannat år. Dessutom måste tätningarnas och kilremsdrivningens tillstånd kontrolleras innan fläkten startas upp igen. Efter en längre tids stillestånd kan egenskaperna hos dessa delar försämrats. Kontrollera vid transport att inget vatten tränger in i motor, lager eller andra känsliga områden (t.ex. instrumentering).



Om fläkten levereras utan emballage och med insugs- och utblåsöppningarna frilagda måste dessa öppningar täckas med en skyddande plastfolie så att inte smuts, främmande föremål, smådjur eller något annat kommer in den vägen.

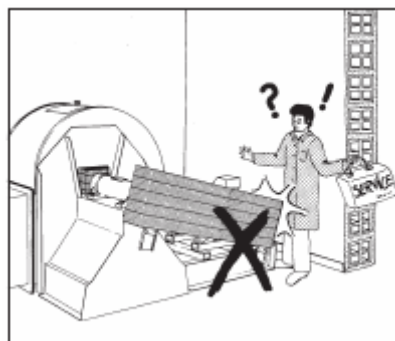


5.1 INSTALLATION

Fläkten skall placeras på så vis att det finns ett spelrum runt fläkten som säkerställer att underhålls- och reparationsarbeten kan utföras utan problem.

För fläktar utan kanaler på insugsöppningen gäller att avståndet "D" från husväggen måste vara minst lika stort som diametern på fläktens insugsöppning.

Inom det erforderliga säkerhetsavståndet krävs en skyddsbarriär som förhindrar att personer oavsiktligt närmar sig insugsöppningar utan påbyggda kanaler.

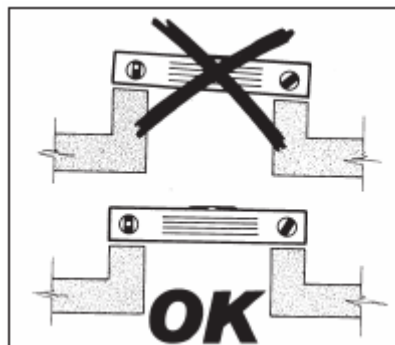


Förankring

Fundamentet bör helst bestå av stålbetong och ha en vikt som minst motsvarar den fyrdubbla svängmassan (ca. den dubbla statiska totalvikten).

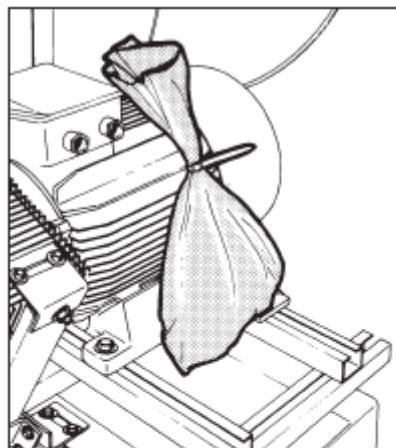
Om fläkten vilar på en metallkonstruktion måste denna konstruktion ha tillräcklig hållfasthet, dvs. en styvhet som klarar de belastningar som uppstår.

För att förebygga skadliga vibrationer är det mycket viktigt att förankringsanordningen eller stödstrukturen är exakt avvägd.

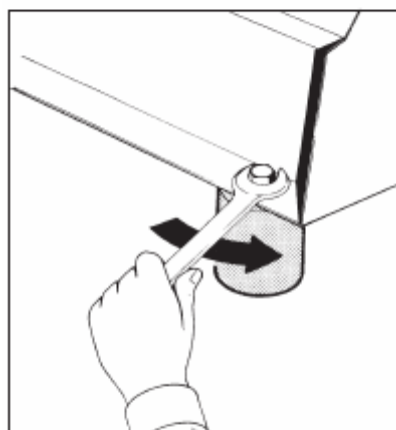


5.2 UPPSTÄLLNING

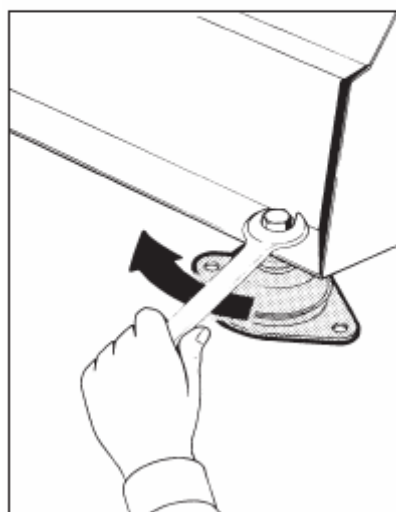
Ta ut vibrationsdämparna (om sådana ingår i leveransomfånget) ur emballaget som är fastsatt på fläkten.



Lyft upp fläkten och ta bort träfötterna



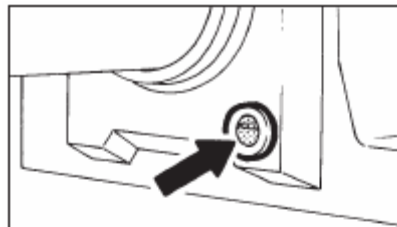
och montera sedan vibrationsdämparna.



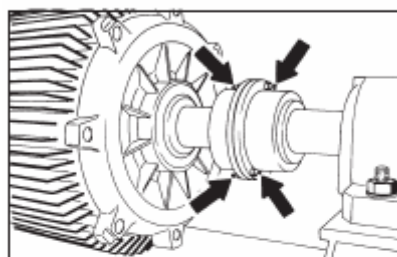
6.1 UPPSTART

Före uppstarten rekommenderas följande kontroller:

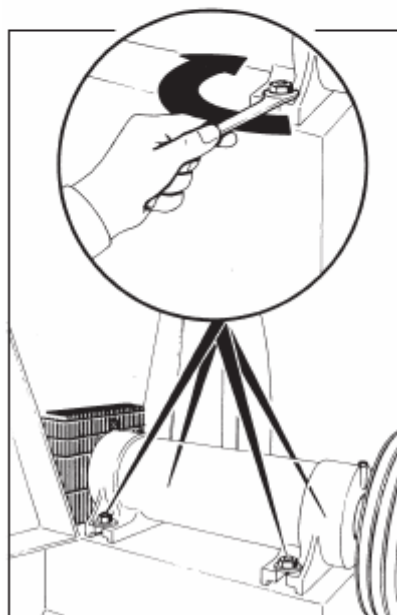
Kontrollera smörjningen av fläktens och motorns kullager.



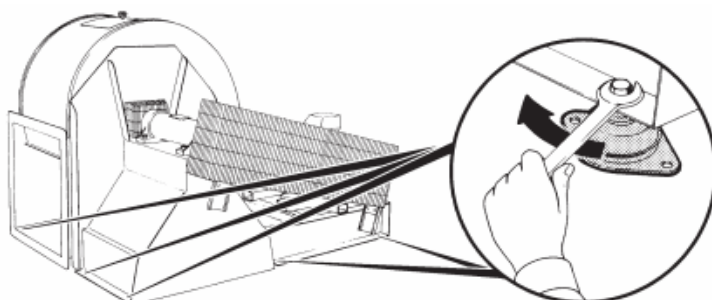
Kontrollera att den flexibla kopplingsdrivningen har tillräcklig smörjning.



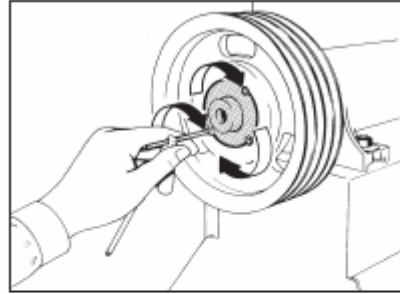
Kontrollera att alla skruvar är åtdragna, framför allt i lagerfästena,



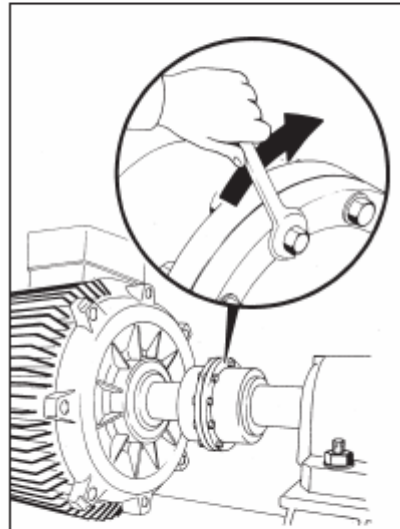
förankringsskruvarna,



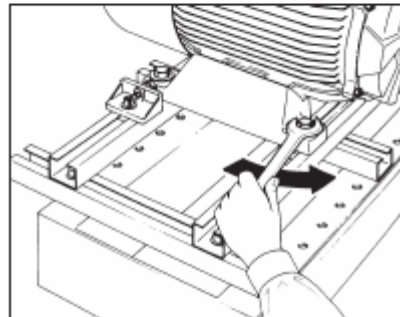
skruvarna i remskivornas bussningar



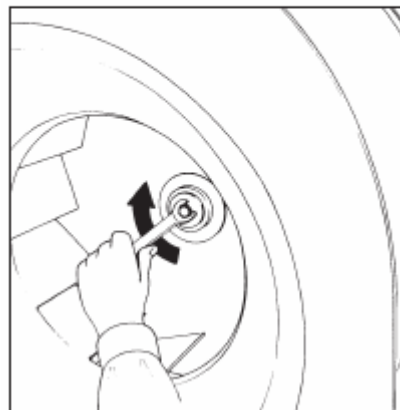
de flexibla drivningskopplingarna



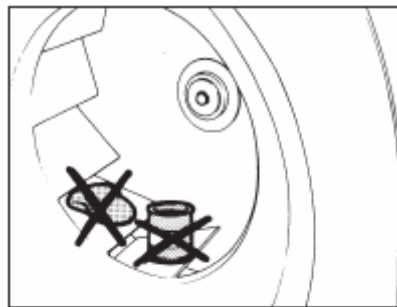
motorn



och fläkthjulets kantskruvar.



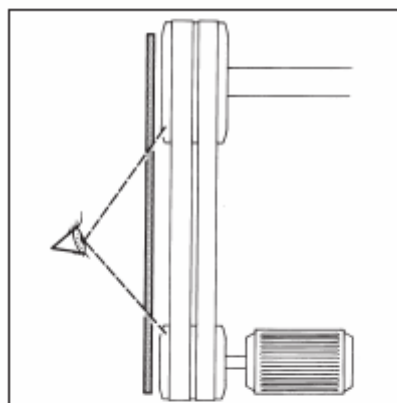
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i fläkten.



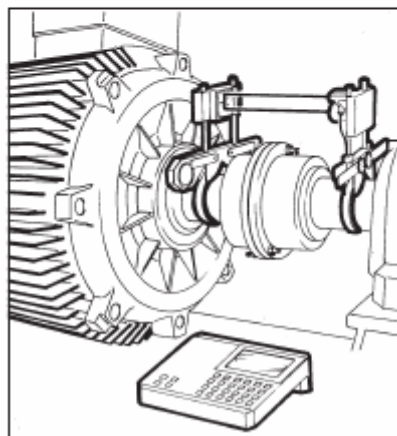
Kontrollera manuellt att fläkthjulet inte skaver mot kåpens insida.



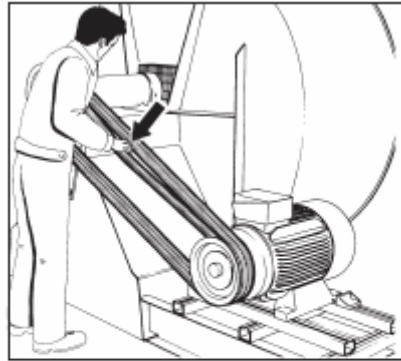
Kontrollera remskivornas inriktning.



Kontrollera inriktningen på den flexibla kopplingsdrivningen (se kap. 7.1).



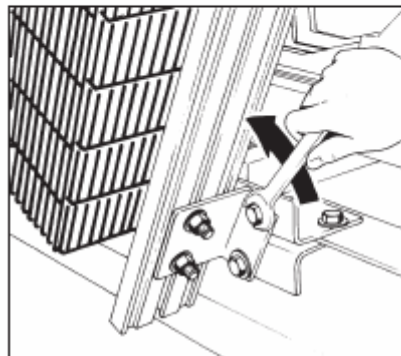
Kontrollera remspänningen (se kap. 7.1).



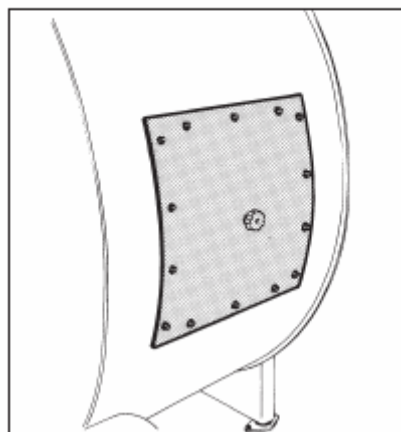
Kontrollera att alla roterande delar kan vridas runt för hand utan motstånd.



Kontrollera att alla remskydd är monterade och att alla skruvar är åtdragna.

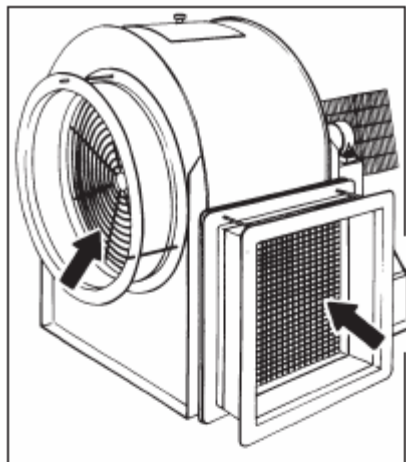


Kontrollera inspektionsluckan.



Observera

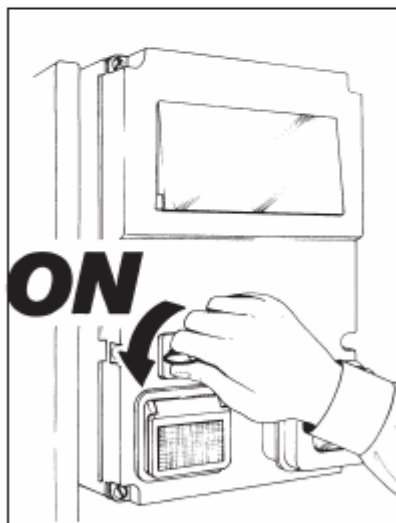
Om in- och utloppsöppningarna är öppna måste lämpliga skyddsgaller montereras.



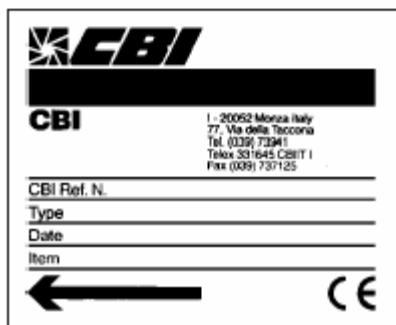
Kontrollera jordförbindelsen.



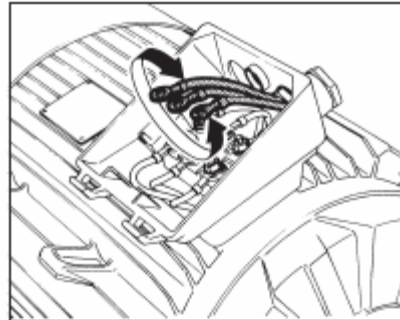
Nu kan du starta motorn.



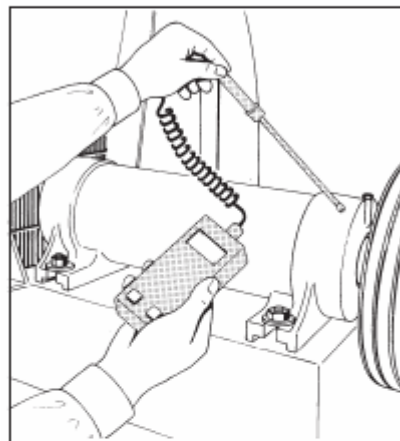
Kontrollera att rotationsriktningen överensstämmer med typskylten.



Kontrollera ca. en timme efter uppstarten att alla bultar och skruvar är åtdragna.



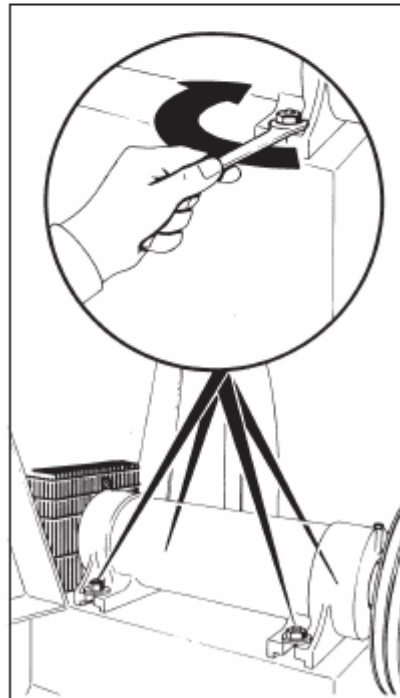
Starta upp motorn på nytt. Mät temperaturen på fläktens lager. Kontrollera att temperaturen inte överstiger 90°C och att vibrationerna ligger inom de avtalade toleranserna. Om vibrationerna blivit kraftiga som följd av transporten, hanteringen på uppställningsplatsen eller bristande kvalitet på golvförankringen måste drivningen riktas in (kilrem och flexibel koppling). Kontrollera golvförankringens kvalitet och vid behov även fläkthjulets balansering.



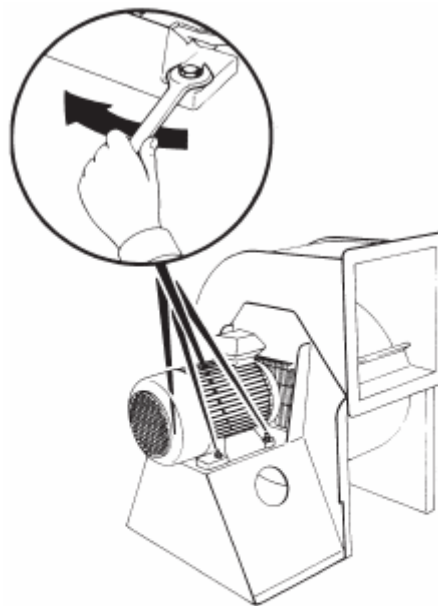
Kontrollera efter ca. en timmes drifttid att alla muttrar och skruvar är åtdragna.

Dra åt skruvarna på nytt vid behov.

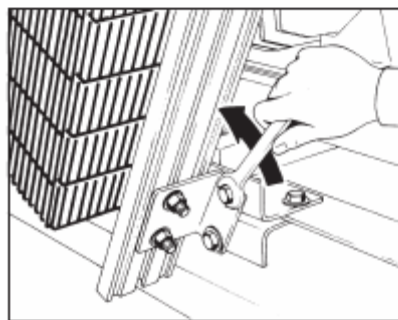
Var särskilt uppmärksam på muttrarna på blocket,



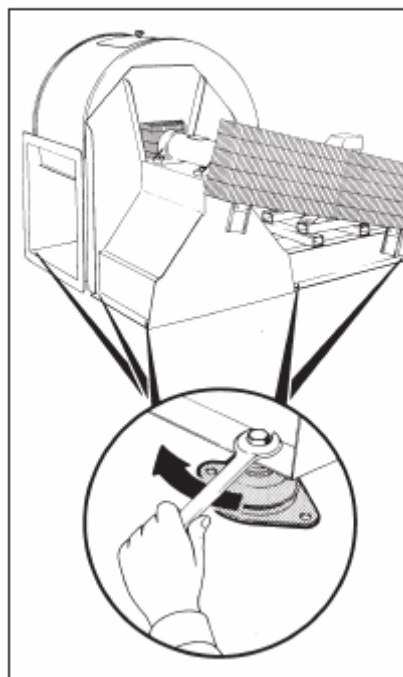
på motorn,



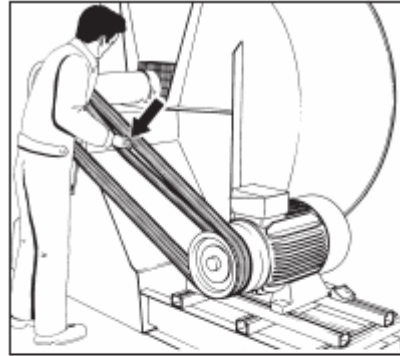
på skyddsanordningarna.



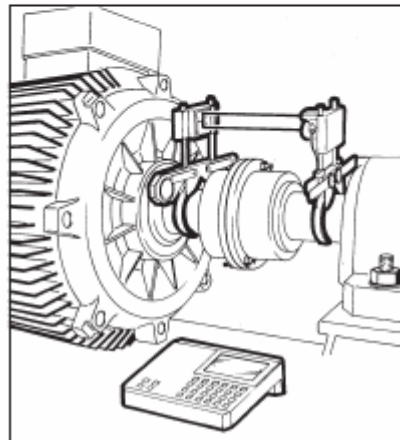
och på vibrationsdämparna.



Kontrollera kilremspänningen efter 2-4-8-100 drifttimmar (se kap. 7.1).



Kontrollera inriktningen på den flexibla kopplingsdrivningen efter fyra drifttimmar.





6.2 SÄRSKILDA HÄNVISNINGAR

Temperatur och varvtal

Det är inte tillåtet att använda fläkten om varvtalet eller temperaturen överstiger avtalade värden.

För att fläkten skall kunna användas med ett varvtal som är lägre än det avtalade krävs tillverkarens samtycke. En orsak kan vara att man önskar förhindra eventuella resonanssvängningar.

Varvtalsreglering

Vid varvtalsregleringen får det inte uppstå för kraftig acceleration eller inbromsning på fläkthjulet.

För att förhindra för stora påkänningar, och därmed även försämrad livslängd, tillåts ett värde på högst $0,5 \text{ rad/s}^2$ (acceleration/inbromsning).

Fläktar med varvtalsreglering utsätts alltid för avsevärt större påkänningar än fläktar med fasta varvtal. Orsaken är accelerationen och frekvensväxlingarna hos de olika komponenterna.

Detta leder till kortare livslängd hos fläkten. Vi rekommenderar därför en fullständig genomgång av fläkten vartannat år och att fläkthjulet byts vid intervaller på 0,5 miljoner varvtalsändringar.

Drift vid förhöjd temperatur (> 100°C)

För att förhindra lagerskador och nedbrytning av smörjfettet skall fläkten köras med låga medietemperaturer tills temperaturen på fläkten och axeln understiger 90°C innan den stängs av.

Tänk på följande:

Drift med reducerat varvtal (varvtalsregulator) påverkar kylflänsarnas funktion.

Om fläkten plötsligt stängs av (strömavbrott) höjs lagrens temperatur. Av detta skäl krävs en extra, extern luftkyllning (med tryckluft eller en mindre servicefläkt) som försörjs från en säker spänningskälla så att temperaturen aldrig överskrider 90°C.



7.1 UNDERHÅLL

Underhållet på fläktarna består huvudsakligen av kontroller av kullagrens smörjning, regelbundna kontroller av remdrivningen och rengöring av fläkthjulet.

Observera

Underhållsarbeten på fläkten får endast ske då fläkten står stilla och är skild från all försörjning av spänning, tryckluft och ånga.

Smörjning av kullager

Fläktens kullager är försedda med en smörjmedelsmängd som är tillräcklig för normal drift.

Under den första inkörningsperioden skall kullagren smörjas varje vecka och därefter beror smörjintervallet på fläktvarvtalet, kullagrens storlek och typ samt temperaturen.

Smörjning av motorer

Elmotorer utan extern, förlängd smörjnippel är försedda med livstidssmorda kullager och behöver därför ingen regelbunden smörjning.

Motorer med utvändiga smörjniplor skall smörjas regelbundet (se motorns drifthandbok).

Smörjning av flexibla kopplingsdrivningar

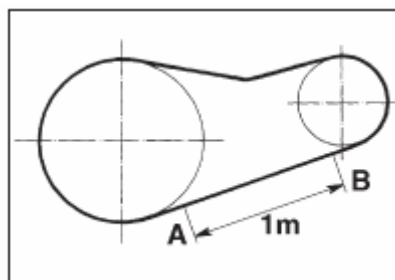
Flexibla kopplingar skall eftersmörjas ungefär var 8:e månad.

Spänning av remmar

Innan du spänner kilremmen skall du markera upp ett avstånd på 1 m (A till B) på ett lätt spänt avsnitt på kilremmen. Utför en första spänning av kilremmen tills det markerade avsnittet A-B förlängts med 5 mm.

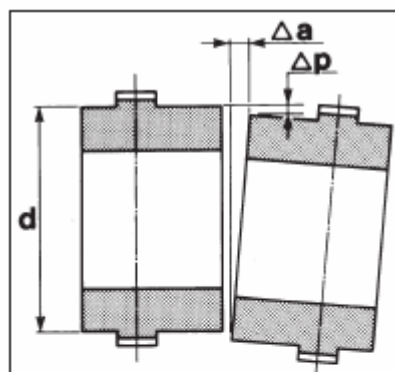
Efter två dagar spänner du kilremmen en andra gång så att det markerade avsnittet A-B sträcks ytterligare 3 mm.

Efter ytterligare två dagar utför du en tredje spänning så att du till sist sträckt kilremmen med sammanlagt 10 mm.



Inriktning av flexibel kopplingsdrivning

Den maximalt tillåtna avvikelser vid inriktning (Δa = kantavvikelse Δp = parallell avvikelse) anges i tabellen.

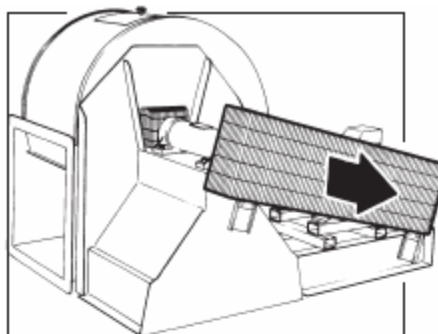


d (mm)	Δa (mm)	Δp (mm)
$d \leq 85$	0,20	0,08
$85 < d \leq 130$	0,35	0,13
$130 < d \leq 180$	0,48	0,18
$180 < d \leq 230$	0,62	0,25
$230 < d \leq 280$	0,80	0,33
$280 < d \leq 350$	1,0	0,43

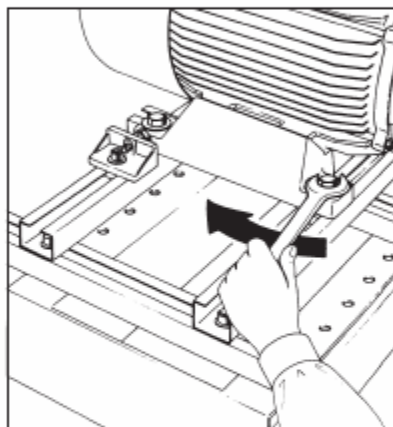
Byte av remmar

Det naturliga slitaget på remmarna gör det nödvändigt att byta dem med jämna mellanrum. Bytesintervallerna beror på driftförhållandena.

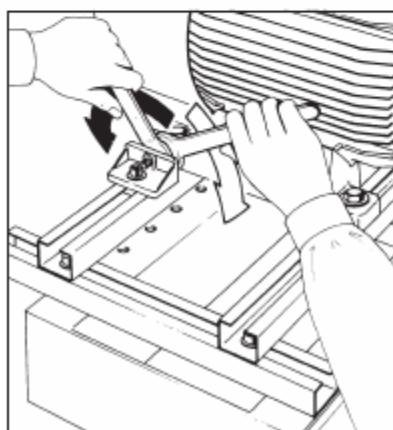
Innan remmarna kan demonteras måste du ta bort remskyddet.



Därefter lossar du motorns fästskruvar

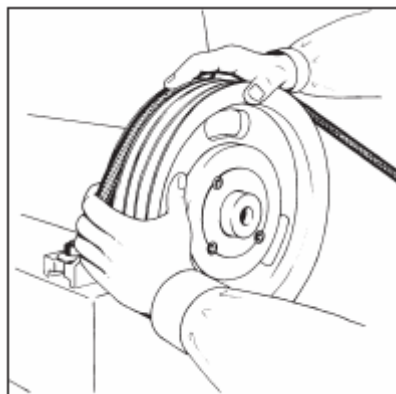


och lossar reglerskruvarna som används för att justera avståndet mellan motorns och fläktens remskivor.



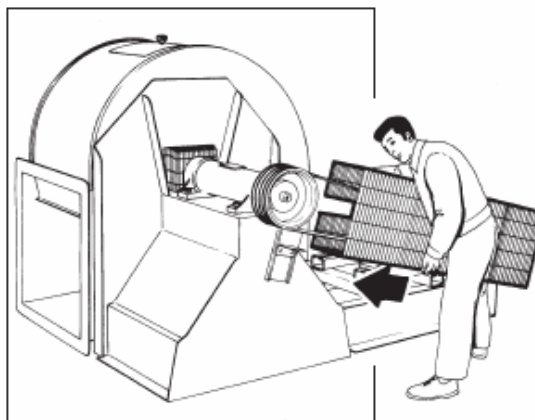
Använd endast remsatser med exakt samma längd.

Montera aldrig remmen med våld på remskivan.



Spänn remmen med reglerskruven enligt beskrivningen och skruva sedan fast motorn.

Sätt på remskyddet och skruva fast det.



Byte av remskivor

Kontrollera regelbundet slitaget på spåren i remskivorna och byt remskivorna vid behov. Remspänningen och inriktningen av remskivorna har avgörande betydelse för livslängden på remskivorna och kilremmarna. Remskivor med konformad bussning skall bytas enligt följande:

Lossa de tre fästskruvarna och skruva sedan in en av dem i hålet i fördjupningen tills skivan lossats från bussningen.

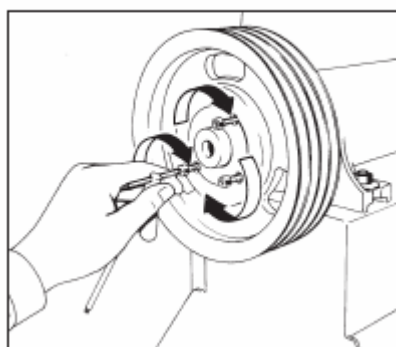
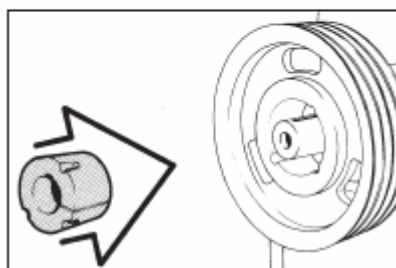
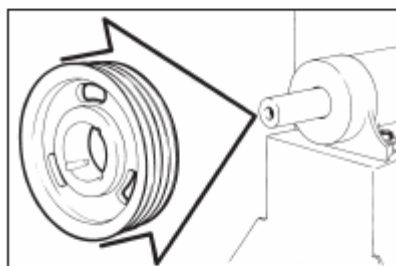
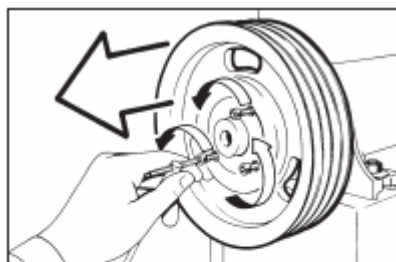
Rengör axelbussningen med en trasa, men för inte på smörjfett.

Montera remskivan på fläktaxeln.

För in bussningen i remskivan och se samtidigt till att hålen i bussningen och remskivan stämmer överens.

Rikta in remskivan, sätt in skruvarna och dra åt skruvarna jämnt och växelvis tills remskivan sitter fast ordentligt.

Kontrollera att remskivorna är statiskt och dynamiskt balanserade.



Regelbundna kontroller

Vi rekommenderar ett fullständigt underhåll av kullager och lagerhus en gång om året. Delarna rengörs då med lätt petroleum och smörjs därefter med nytt fett.

Vi rekommenderar dessutom en regelbunden (ca. var tredje månad) kontroll av fläkthjulet via inspektionsluckan, framför allt om det uppstår vibrationer (inspektionsluckan får endast tas bort när fläkten är avstängd).



Kontrollera regelbundet (ungefär var 6:e månad) kilremspänningen, kilremmarnas inriktning, den flexibla kopplingsdrivningens inriktning och att vibrationsdämparna är i gott skick.

7.2 RENGÖRING

För att säkerställa ett felfritt tillstånd och längsta tänkbara livslängd på fläkten rekommenderar vi att en övergripande rengöring utförs regelbundet.

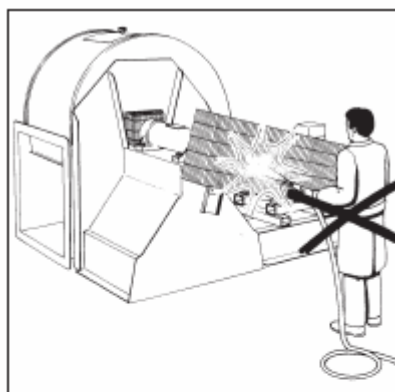
Observera

Skilj alltid fläkten från spänningsnätet innan du påbörjar rengöringsarbeten.

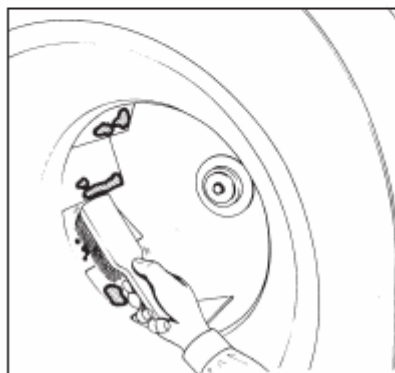
För rengöring räcker det med en trasa med vatten och rengöringsmedel. Använd inga rengöringsmedel som kan skada lackeringen och tätningarna.

Observera

Det är strängt förbjudet att rikta vattenstrålar direkt mot fläkten.




Om det bildats skorpor på fläkthjulet bör det grundligt rengöras med en stålborste. Sug därefter upp smutsresterna med en dammsugare.



8.1 RESERVDELAR

För beställning av reservdelar vänder du dig till CBI eller representanten i ditt land. Ange önskad reservdel (axel, fläkthjul, kullager, osv.) och uppge även alla fläktdata som finns på fläktens märkskylt.




CBI
 1 - 20052 Monza Italy
 77, Via della Sacconi
 Tel. (039) 73941
 Telex 331645 CBI IT I
 Fax (039) 737125

CBI Ref. N. _____

Type _____

Date _____

Item _____



Eftersom det endast finns ett litet antal reservdelar behövs ingen reservdelslista.

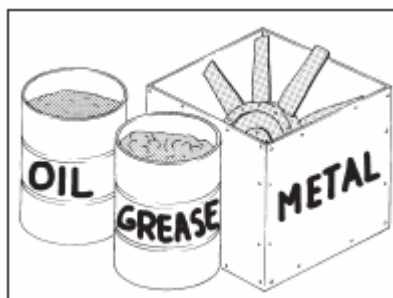
Vi rekommenderar att du alltid har en uppsättning reservkullager på lager.

9.1 URDRIFTTAGNING OCH ISÄRTAGNING

När en fläkt tas ur drift och monteras ned inför skrotning bör alla komponenter som fortfarande är i gott skick sparas så att de vid behov kan återanvändas.

Separera materialen på basis av deras råvaror: järn, gummi, olja osv.

Avfallet skall placeras i märkta behållare och överlämnas till specialiserade industriföretag som hanterar avfallet i enlighet med lokala bestämmelser.



Observera

Det är strängt förbjudet att kasta giftigt material bland det vanliga avfallet eller att hälla ut det i avloppet. Normalt skrot utan certifikat kan vanligen lämnas på kommunala avfallsdepåer.

10.1 EFTERMARKNADSSERVICE

Tack ännu en gång för att du valt en fläkt från CBI! Precis som så många andra maskiner får fläkten längre livslängd och högre prestanda om den får bra service!



Vi vill påpeka att alla underhållsarbeten som inte beskrivs i denna handbok betraktas som extraordinärt underhåll och därför endast får utföras av behörig personal.

All eftermarknadsservice sköts av vår partner CBI SERVICE.

 **Service**

Tel. 02/95.30.84.00

Fax 02/95.30.83.91

E-Mail: info@cbi-service.com

Viale delle Industrie, 22
20040 Cambiago (MI) - ITALIA

Società per Azioni
20052 Monza (Milano) Italy
77, Via della Taccona
Tel. +39 039 7394.1
Fax +39 039 737125
<http://www.industriecbi.it>
E-Mail: info@industriecbi.it

ed. 06/2001

Återförsäljare:

GebhardtFläktteknik AB

Huvudkontor

Box 237, Kråketorpsgatan 30
431 23 MÖLNDAL
Tel: 031-87 45 40
Fax: 031-87 85 90
E-mail: info@gebhardt.se

Regionkontor

Nybohovsbacken 23-25
117 63 STOCKHOLM
Tel: 08-744 00 40
Fax: 08-744 00 33

Regionkontor

Ranarps Gränd 5
216 22 LIMHAMN
Tel: 040-16 47 60
Fax: 040-51 13 37

Regionkontor

Boda 4272
820 40 JÄRVSÖ
Tel: 0651-311 60
Fax: 0651-311 03